

AUTORIZACE / AUTHORIZATION

SCHÉMA / SCHEME

GENERÁLNÝ PROJEKTANT BD / HEAD DESIGNER

www.the-buro.cz

TheBüro, s.r.o.

Tučkova 24a, Brno 602 00

Tel.: +420 607 911 704

Email: info@the-buro.cz

OBJEDNATEL / CLIENT

GENERÁLNÝ PROJEKTANT DÚ / HEAD DESIGNER

OBERMEYER
HELIKA s.r.o.

Lamačská cesta 3/B, Bratislava 841 04

Tel.: +421 238 105 223

Email: info@obermeyer.sk

 **BRATISLAVA**Hlavné mesto Slovenskej republiky
Bratislava
Primaciálne nám. 1,
814 99 Bratislava

PROJEKTANT / DESIGNER

JAŠÍKOVA 2
BRATISLAVA 821 03
TEL.: +421 248 291 305
EMAIL: projsig@projsig.sk

VYPRACOVAL / DRAWN BY

ING. MARTIN ZELENÍK
ING. ONDREJ KMOŠKO

ZODP. PROJEKTANT / RESPONSIBLE

ING. MARTIN ZELENÍK
PETER PAVELKA

KONTOLOVAL / CHECKER

MARCEL LAURINSKÝ

SCHVÁLIL / APPROVER

NÁZOV ZAKÁZKY / PROJECT NAME

PROJEKT CDS KRIŽOVATKY BYTOVÝ DOM TERCHOVSKÁ A DOTKNUTÉ ÚZEMIE

STUPEŇ PD / PROJECT STAGE

DSP v podrobnosti DRS

MIERKA / SCALE

DÁTUM VYDANIA / DATE OF ISSUE

03.2023

POČET A4 / NUMBER OF A4

NÁZOV OBJEKTU SO/IO / OBJECT NAME

102 - CESTNÁ SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA

NÁZOV PROFESNÉHO DIELU / PROFESSION PART

000

NÁZOV DOKUMENTU / DOCUMENT NAME

PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY (POV) PRE PS 102-00 CESTNÁ SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA

NÁZOV SÓBORU / FILE NAME

2110109_ DSP _ _ D _ 102 _ 000 _ _ 0000 _ 00

KÓPIE / COPY

ČÍSLO PROJEKTU
PROJECT NUMBERSTUPEŇ PD
PROJECT STAGEOBCHODNÝ SÓBOR
BUSINESS PARTČASŤ
PARTSO / IO
OBJECT NAMEPROFESNÝ DIEL
PROF. PARTDILATÁCIA
DILATATIONČÍSLO DOKUMENTU
DOCUMENT NUMBERREVÍZIA
REVISION

OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	3
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY	4
2.1 Charakteristika staveniska	4
2.2 Kapacita a využitie existujúcich alebo novovybudovaných objektov pre účely zariadenia staveniska	4
2.3 Spoločné objekty a zariadenia pre priamych dodávateľov investora	4
2.4 Zaistenie prívodu vody a energií na stavenisko, odvádzanie odpadových vôd	5
2.5 Údaje o dopravných trasách na presun rozhodujúcich dodávok a materiálov	5
2.6 Predpokladaný počet pracovníkov a ich sociálne zabezpečenie	5
2.7 Zabezpečenie z hľadiska bezpečnosti práce a ochrany	5
2.8 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov	6
2.9 Odpady	7
3. PODMIENKY A NÁROKY NA USKUTOČŇOVANIE STAVBY	8
3.1 Lehoty výstavby	8
3.2 Určenie postupu prác	8
4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY	10

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba:

názov stavby:

Projekt CDS križovatky „Bytový dom Terchovská a Dotknuté územie“

katastrálne územie:

Trnávka

okres:

Bratislava II – M.Č. Ružinov

kraj:

Bratislavský kraj

druh stavby:

inžinierske stavby

charakter činnosti:

novostavba + rekonštrukcia

1.2 Stavebník:

stavebník:

Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava

sídlo:

Primaciálne nám. 1, 811 01 Bratislava

IČO:

00 603 481

IČ DPH:

SK2020372596

kontaktná osoba:

Mgr. Juraj Mach MSc.

1.3 Objednávateľ:

stavebníka zastupuje:

METRO Bratislava a.s.

sídlo:

Primaciálne námestie 1, 811 01 Bratislava

adresa pre doručovanie pošty:

Muchovo nám. 12, 852 71 Bratislava

štatutárny zástupca:

Ing. Zuzana Kolman Šebestová, predsedníčka
predstavenstva

Mgr. Albín Mráz, člen predstavenstva

IČO:

35 732 881

IČ DPH:

SK2020268910

projektový manažér:

Ing. Jozef Hnitka

1.4 Spracovateľ:

projektant PD:

PROJ-SIG, s.r.o.

sídlo:

Jašíkova 2, 821 03 Bratislava

štatutárny zástupca:

Peter Pavelka, konateľ

IČO:

35 830 531

IČ DPH:

SK2020261551

zodpovedný projektant:

Ing. Martin Zeleník

(autorizovaný stavebný inžinier SKSI 5652 * I2)

stupeň projektovej dokumentácie:

Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) v podrobnosti
DRS

dátum spracovania:

03/2023

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

2.1 Charakteristika staveniska

Stavba sa nachádza na území MČ Bratislava – Ružinov, okres Bratislava II, katastrálne územie Trnávka.

V súčasnosti je križovatka č. 386 Galvaniho – Banšelova riešená ako riadená, usmernená vodorovným a zvislým dopravným značením.

Galvaniho ul. je riešená ako štvorpruhová, smerovo rozdelená komunikácia. Vstupy na Galvaniho sú riešené symetricky – dva pruhy priamo a jeden pruh pre odbočenie vľavo. Právě odbočenia sú riešené na združenom pruhu s priamym smerom. Pre výjazdy z vedľajších komunikácií sú k dispozícii iba združené pruhy pre všetky smery.

V križovatke sa nenachádzajú dopravné ostrovčeky, iba deliaci pás (Galvaniho ul.) v križovatke prerušený.

Priechody pre chodcov sú vyznačené na troch vstupoch. Na Galvaniho ul., v smere od Rožňavskej je priechod pre chodcov vyznačený vodorovným značením, a je rozdelený stredovým pásom na dva samostatné priechody. Priechody cez vedľajšie vstupy sú vyznačené iba vodorovným značením, a sú riešené bez rozdelenia. Cez Galvaniho, od Ivánskej cesty priechod vyznačený nie je.

V priestore križovatky sa nenachádzajú zastávky MHD.

V rámci rekonštrukcie dôjde k drobným úpravám. Na vjazde a výjazde z Banšelovej a Krajnej ul. budú upravené polomery obrubníkov, s cieľom zmenšiť rýchlosti odbočujúcich vozidiel a skrátiť dlhý peší priechod. Vedľa priechodov pre chodcov cez Banšelovu, Krajnú a cez Galvaniho (od Rožňavskej) pribudnú prejazdy pre cyklistov. Prejazd cez Galvaniho bude riešený bez rozdelenia ostrovčekom – prejazd bude umožnený na jedenkrát.

Stavebné úpravy križovatky riešila spoločnosť Obermeyer Helika s.r.o., v rámci stavby „Bytový dom Terchovská a Dotknuté územie“. Stavebné úpravy sú podkladom dodaným objednávateľom pre vypracovanie projektu stavby Projekt CDS križovatky „Bytový dom Terchovská a Dotknuté územie“.

Stavba je umiestnená na parcelách číslo 22247/9, p.č. 17007/47, p.č. 14472/43, p.č. 14472/11, p.č. 17007/1, p.č. 17015/81 a p.č. 17014/2 v katastrálnom území Trnávka, v mestskej časti Ružinov. Vlastníkom pozemkov je stavebník, Hlavné mesto Slovenskej republiky Bratislava.

Návrh na zriadenie staveniska sa nachádza v blízkosti bytového domu na ul. Banšelova, na parcele č. 14472/43, čiastočne sa môže nachádzať aj na parcele č. 22247/9.

2.2 Kapacita a využitie existujúcich alebo novovybudovaných objektov pre účely zariadenia staveniska

Charakter stavby si vyžaduje zariadenie staveniska (prenosný plechový sklad, obytný kontajner...). Navrhujeme ho zriadiť na ploche cca 35 m², v spevnenej asfaltovej ploche na parc. č. 14472/43 v križovatke vedľa Banšelovej ulice, plocha cca 5 x 7 m - pozri PD POV výkres č. 1 Situácia - zariadenie staveniska pre PS 102-00.

Zariadenie napájania na existujúce inžinierske siete nie je potrebné.

2.3 Spoločné objekty a zariadenia pre priamych dodávateľov investora

Predpokladá sa, že stavba bude zabezpečovaná jedným zhotoviteľom - víťazom obchodnej súťaže, ktorý si potrebné subdodávky stavebných a ostatných montážnych prác skooroduje.

2.4 Zaistenie prívodu vody a energií na stavenisko, odvádzanie odpadových vôd

Vodu potrebnú pre technologické účely výstavby si dodávateľ bude zabezpečovať dovozom úžitkovej vody. Odber vody pre hygienické účely (umývanie rúk) si budúci dodávateľ zabezpečí dovozom cisternou.

Elektrickú energiu pre potreby stavby si zabezpečí dodávateľ agregátom.

Splaškové odpadové vody budú zo staveniska odvážané oprávnenou organizáciou. Čerpanie podzemnej vody sa nepredpokladá.

2.5 Údaje o dopravných trasách na presun rozhodujúcich dodávok a materiálov

Vzhľadom na polohu staveniska je vylúčené, aby priamo na stavenisku boli vytvárané skládky materiálov. Na uskladnenie pracovných nástrojov navrhujeme osadenie plechového skladu. Budúci dodávateľ si musí odvoz vybúraných hmôt a prísun materiálu na stavbu riešiť operatívnym spôsobom.

Prístup na stavenisko je umožnený po existujúcich komunikáciách a cestách. Spôsob obmedzenia a návrh dopravného značenia počas výstavby je riešený v samostatnom projekte - **Projekt organizácie dopravy počas výstavby (POD)**, ktorý bude odsúhlasený v OK pri Magistráte hl. m. SR BA.

Stavebná suť a výkopová zemina bude odvážaná na regulovanú skládku v Zohore, ktorú prevádzkuje FCC Zohor, s.r.o., Bratislavská 18, 900 51 Zohor.

V projekte je uvažované so vzdialenosťou cca do 40 km.

Uzavretie zmluvného vzťahu s odberateľom sute je povinnosťou budúceho dodávateľa stavby. Budúci dodávateľ je povinný na požiadanie Magistrátu aj dokladovať likvidáciu odpadov oprávnenou osobou.

Budúci dodávateľ si tiež podá žiadosť na schválenie dopravných trás na príslušný cestný správny orgán.

Návrh dopravných trás zo staveniska na skládku v Zohore (FCC Zohor, s.r.o., Bratislavská 18, 900 51 Zohor) - Galvaniho, D1, Prístavný most, D1, D2, Most Lanfranconi, D2, Tunel Sitina, D2 križovatka Lamač, I/2. Hodonínska cesta Stupava, Zohor.

Dovoz stavebného materiálu zo stavebného dvora na stavenisko si určí budúci dodávateľ.

2.6 Predpokladaný počet pracovníkov a ich sociálne zabezpečenie

Určenie počtu pracovníkov pracujúcich súčasne na stavbe závisí od možnosti súbežnosti prác na jednotlivých objektoch. To znamená, že počty pracovníkov v priebehu výstavby sa budú meniť.

Predpokladaný maximálny počet pracovníkov súčasne na stavbe tejto PD je cca 10. Pre sociálne a hygienické zabezpečenie pracovníkov stavby sa uvažuje s jedným obytným kontajnerom a jedným prenosným WC.

2.7 Zabezpečenie z hľadiska bezpečnosti práce a ochrany

Požiarne predpisy

Podmienky na ochranu pred požiarimi ustanovuje zákon č. 314/2001 Z.z. Základné technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb, uvádza vyhláška č. 94/2004 Z.z. Tieto predpisy udávajú základné kritériá pre návrh protipožiarnych opatrení – požiarne riziko, veľkosť požiarnych úsekov, únikové cesty a odstupové vzdialenosti, a požiadavky na prístupové komunikácie na protipožiarny zásah. Šírka vozovky min. 3 m a únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla min. 80 kN.

V prípade požiaru je na stavenisko možný prístup zásahových požiarnych vozidiel po verejných komunikáciách. Pre zabezpečenie vody na hasenie sa navrhuje využiť podzemné hydranty, situované v cestných telesách.

Bezpečnostné predpisy

Dodávateľ bude na stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe, a to najmä Nariadenie vlády č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, a Vyhlášku 147/2013 Z.z. v znení neskorších predpisov, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach, a prácach s nimi súvisiacich, a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností. Ďalej je nutné dodržiavať najmä nasledovné zákony:

Zákon 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia, v platnom znení.

Zákon 125/2006 Z.z. v znení neskorších predpisov o inšpekcii práce.

Vyhláška 508/2009 Z.z. Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky, ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci s technickými zariadeniami tlakovými, zdvíhacími, elektrickými a plynovými, a ktorou sa ustanovujú technické zariadenia, ktoré sa považujú za vyhradené technické zariadenia

Nariadenie vlády č. 281/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri práci s bremenami.

Nariadenie vlády č. 391/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na pracovisku.

Ako aj ostatnú platnú legislatívu v aktuálnom znení.

Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať všetky platné normy, predpisy a vyhlášky. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je potrebné overiť a vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami príslušných sietí. Pri všetkých prácach počas výstavby je vybraný hlavný dodávateľ stavby, ktorý plní funkciu koordinátora z hľadiska bezpečnosti v zmysle § 2 ods.1, nariadenia vlády NV SR č. 396/2006 Z.z., ak neurčí na túto činnosť bezpečnostného technika, je zodpovedný a povinný dodržiavať predpisy a zásady prevencie na zaistenie bezpečnosti o ochrane zdravia pri práci, a s týmito oboznámiť pracovníkov pred začatím výstavby.

Podrobnejšie by mal byť v ďalšom stupni projektovej dokumentácie rozpracovaný „Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.“

Starostlivosť o bezpečnosť technických zariadení zabezpečuje správca a vlastník každého objektu.

2.8 Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov

Stavba bude realizovaná v dotyku s komunikáciami Galvaniho ul., Banšelova a Krajná.

Je predpoklad, že dôjde k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v záujmovom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na stavenisko a prístupové komunikácie. Vzhľadom na skutočnosť, že ide o vplyvy dočasné a krátkodobé, elimináciu uvedených vplyvov je možné zabezpečiť opatreniami technického a organizačného charakteru.

Vzhľadom na charakter stavby nie je možné úplne vylúčiť nepriaznivý vplyv realizácie na životné prostredie, najmä v náraste hlučnosti. Budúci dodávateľ musí v čo najväčšej miere obmedziť negatívne vplyvy stavby na životné prostredie, znižovať prašnosť pri stavebnej činnosti, pravidelne čistiť znečistené komunikácie a používanie hlučných mechanizmov zamerať iba na dennú dobu.

- zamedziť chod mechanizmov mimo prevádzky - dôsledne využívať mechanizmy v prevádzke
- kropiť hmoty, ktoré pri stavebnej činnosti (výkopoch) by vykazovali nadmernú prašnosť
- pravidelne zabezpečovať čistenie komunikácií počas výstavby
- akútne zdroje hluku, najmä kompresory, udržiavať v bezchybnom, prevádzkyschopnom stave, a prevádzkovať v nevyhnutom rozsahu, a len v dennej dobe.

2.9 Odpady

Pre nakladanie s odpadom platí zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ako aj vyhláška č. 371/2015 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o odpadoch, a vyhláška 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. Pri výstavbe sa predpokladá tvorba odpadu, ktorý podľa Katalógu odpadov možno zatriediť nasledovne:

Číslo odpadu	Názov skupiny, podskupiny, druhu a poddruhu odpadu	Kategória odpadu	Množstvo odpadu
			t
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
17 01 01	Betón	O	113,60
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	59,82
17 04 05	Železo a oceľ	O	0,90
17 04 11	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	O	0,48
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	109,58
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	21,15
Odpady spolu			305,53

- Odpad por. č. 1 (druh odpadu 17 01 01) vznikne pri vybúraní konštrukcie – vozovka, chodníky, kábové trasy, základy stožiarov ...
- Odpady budú zhromažďované do veľkokapacitného kontajnera (nebude vytvorená ďalšia medziskládka odpadu), a zneškodnené odvozom na riadenú skládku inertného odpadu
- Odpad por. č. 2 (druh odpadu 17 03 02) vznikne pri odstraňovaní vrchnej časti vozovky, chodníkov a stredového deliaceho ostrovčeka. S využitím odpadov v rámci stavby sa neuvažuje – spôsob manipulácie a zneškodnenie odpadu - viď odpad por. č.1.
- Odpad por. č. 3 (druh odpadu 17 04 05) Demontované stožiare CDS zhotoviteľ stavby odovzdá správcovi MG-OSK.
- Odpad por. č. 4 - (druh odpadu 17 04 11) káble iné ako uvedené v 17 04 10 demontované káble v súbehu s novými káblami

- Odpad por. č. 5 - (druh odpadu 17 05 04) zemina a kamenivo vznikne pri hĺbení kábelových chráničiek, odstránení stredového deliaceho ostrovčeka, a budovaní bezbariérových priechodov. V obmedzenej miere bude odpad opätovne využitý pri realizácii stavby (spätné zásypy, obsypy). Zvyšná časť bude zneškodnená odvozom na riadenú skládku odpadov – spôsob nakladania s odpadom - viď odpad por. č. 1.
- Odpad por. č. 6, - (druh odpadu 17 05 06) výkopová zemina vznikne pri hĺbení kábelových rýh, a budovaní bezbariérových priechodov. V obmedzenej miere bude odpad opätovne využitý pri realizácii stavby (spätné zásypy, obsypy). Zvyšná časť bude zneškodnená odvozom na riadenú skládku odpadov – spôsob nakladania s odpadom - viď odpad por. č. 1.

Zneškodňovanie všetkých odpadov vznikajúcich realizáciou stavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby na základe uzatvorených zmlúv s organizáciami zabezpečujúcimi spracovanie a zneškodňovanie odpadov.

Odpady je potrebné zhromažďovať oddelene podľa druhov odpadov, a zabezpečiť ich pred znehodnotením, odcudzením, alebo iným nežiadúcim únikom, odovzdať odpady len osobe oprávnenej nakladať s odpadmi, viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, a o nakladaní s nimi, ohlasovať údaje z evidencie príslušnému orgánu štátnej správy odpadového hospodárstva, a uchovávať ohlásené údaje.

3. PODMIENKY A NÁROKY NA USKUTOČŇOVANIE STAVBY

3.1 Lehoty výstavby

Predpokladaný termín začatia a dokončenia stavby :

- Začiatok stavby : určí investor
- Ukončenie stavby : určí investor
- Lehota výstavby : cca 12 týždňov

Lehota a postup výstavby bude upresnená po výbere dodávateľa, po spoločnom prejednaní, a po dohode na podmienkach s príslušnými cestnými správnymi orgánmi, investorom a zhotoviteľom (dodávateľom) stavby.

3.2 Určenie postupu prác

Predpokladaný postup prác :

Montážne a stavebné práce je potrebné rozdeliť na niekoľko etáp a podetáp :

1. etapa – predpríprava pre stavebné práce

- zriadenie zariadenia staveniska,
- vytýčenie stavby PS 102 Cestná svetelná signalizácia,
- vytýčenie inžinierskych sietí v trase káblov CDS, VO, VN, NN vedení, slaboprúdových vedení a stavebných úprav križovatky,
- realizácia sond pre upresnenie polôh káblov VO, VN, NN, káblov optických, telekomunikačných a ostatných inžinierskych sietí,
- zriadenie dočasného dopravného značenia,

- prekopanie komunikácie Galvaniho, polozenie chráničiek pre CDS opätovné zásypy, zabetónovanie komunikácie
- ostatné výkopy pre technologické zariadenia CSS, ktoré nie sú ničím obmedzované

Stavebné práce na objekte CDS musia byť koordinované so stavebnými prácami stavby „BD Terchovská a dotknuté územie“. Dôležité je skoordinať so stavebnými úpravami križovatky - objekt SO 101 ***.

Doporučený postup výstavby

Začiatok výstavby určí investor v spolupráci so zhotoviteľom. Harmonogram výstavby spracuje vybratý zhotoviteľ stavby. Doba výstavby spolu 12 týždňov.

Predmetná stavba sa bude realizovať v dotyku s jestvujúcim dopravným systémom, a bude nutné obmedzenie verejnej premávky

Pri výstavbe objektov stavby dôjde k obmedzeniu verejnej dopravy na komunikáciách, na uliciach Galvaniho, Banšelova a Krajná. Nová komunikácia nevzniká, ale dôjde ku rozkopávkam v chodníkovej časti a na komunikácií. Obmedzenie bude spočívať hlavne v presmerovaní dopravy z dvojpruhovej jednosmernej komunikácii do jedného pruhu, a v obmedzení pohybu chodcov.

Postup stavebných prác na objektoch nachádzajúcich sa v novej polohe musí byť zahájený vytýčením všetkých inžinierskych sietí.

Pri výstavbe sa využijú štandardné postupy výstavby (podľa navrhnutých etáp výstavby) :

1. Príprava územia, vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v dotknutom území stavby
2. Vybudovanie stavebného dvoru (zariadení staveniska)
3. Prevedenie výrubov drevín a archeologický prieskum sa nebudú vykonávať, nakoľko výstavba CDS vedie v existujúcich chodníkoch, v nových navrhovaných chodníkoch a plochách.
4. Rozkopávky pre nové vedenie sietí CDS, preložiek, osadenie nových stĺpov CDS.
5. Osadenie prvkov CDS na stožiare a radiča CDS.
6. Demolácia pôvodnej CDS.
7. Zameranie skutočne zrealizovaného stavu, vyhotovenie DSRS, predbežné užívanie, kolaudácia.

Stavbu sa musí budovať ako celok, z dopravného hľadiska po etapách počas rozkopávok, osádzania stožiarov.

Hlavné etapy výstavby :

1. etapa - počas 1. etapy sa zrealizuje:

- vytýčenie inžinierskych sietí a príprava staveniska. Doba realizácie - 1 týždeň.

Obmedzenie dopravy bude lokálne podľa prác. Riadenie dopravy na komunikácií bude regulovčikmi.

2.etapa – rozkopávky :

- rozkopávky na chodníkoch pre nové siete CDS : káble, stožiare, budovanie chráničiek popod komunikácie. Obmedzenie dopravy na Galvaniho ulici bude do jedného jazdného pruhu. Vybudovanie betónových základov nových stožiarov CDS. Rozkopávku komunikácií pre chráničky je potrebné budovať cez víkendy, a po jazdných pruhoch. Doba výstavby - cca 5 týždňov.

3.etapa – osadenie nových prvkov :

- osadenie nových stožiarov, zapojenie káblov. Osadenie návestidiel a ich pripojenie na svorkovnicu. Osadenie radiča CDS a pripojenie káblov CDS. Doba výstavby sa odhaduje - cca 2 týždne.

4.etapa – demontáž existujúcich prvkov CDS :

- demontáž návestidiel zo stožiarov, kabelizácie, radiča CDS, RS skrine. Prepojenie existujúcich káblových súborov do nových zariadení. Doba výstavby sa odhaduje - cca 1 týždeň.

5.etapa – oživenie systému CDS :

- oživenie systému CDS a záverečné merania a skúšky. Zameranie skutočne zrealizovaného stavu CDS. Doba výstavby - cca 1 týždeň.

6.etapa – odovzdanie CDS a kolaudácia :

- vyhotovenie DSRS, predbežné užívanie a kolaudácia. Spustenie CDS do prevádzky. Doba - cca 2 týždne.

4. PRÍLOHY TECHNICKEJ SPRÁVY

Príloha č. 1 – Situácia – zriadenie staveniska pre PS 102-00

V Bratislave : marec 2023

Vypracoval: Ing. Martin Zeleník
Ing. Ondrej Kmoško

